

- *motiver*
- *séduire*
- *intégrer*

- **Votre force de vente**
- **Vos nouveaux clients**
- **Vos revendeurs**

***faites leur vivre l'aventure
de l'Africa Eco Race!***



sur les traces de Thierry Sabine ...

***en devenant partenaire^(*) du
truggy Mecapark-Porsche***



Marc Racine



Richard Crétier

***(*) Devenez aussi partenaire de l'opération
1 étape en Afrique = 1 fauteuil roulant***



sommaire

1 PARTICIPER A UNE AVENTURE EN PERIODE DE CRISE POURQUOI ? COMMENT ?

- ▶ **l'africa Eco race** *p.2*
 - la course
 - les valeurs du rallye raid
- environnement, développement durable et responsabilité sociale *p.3*
 - le parcours 2012

- ▶ **votre entreprise dans la course** *p.4*
 - valorisez votre image
 - impliquez votre entourage
 - faites la différence avec vos concurrents
 - entretenez votre notoriété
 - médiatisez votre nom
 - développez vos ventes

2 LE TRUGGY MECAPARK PORSCHE C'EST QUOI ?

- ▶ **le truggy Mecapark – Porsche : la formule gagnante** *p.5*

L'EQUIPE

- ▶ **volonté – disponibilité – professionnalisme** *p. 6*

3 QUEL BUDGET ?

- ▶ **devenir sponsor** *p.8*
 - sponsors et partenaires techniques
 - Développer vos ventes – les prestations corporate
 - propositions d'animation : rendez-vous à Dakar / En route pour Dakar
- ▶ **votre nom sur le truggy : tarif** *p.10*

4 CONTACT

- ▶ **contact** *p.13*

annexes



► L' *AFRICA* eco race

La course

Dans le pur esprit des premiers Dakar créés par Thierry Sabine, le rallye *Africa Eco Race*, accueille amateurs et professionnels et se déroule sur plus de 6 500 km, avec onze étapes. Il traverse les territoires français et espagnol puis du Maroc, de la Mauritanie et du Sénégal.

La première édition de l' *Africa Race* (qui allait devenir l' *Africa Eco Race*) s'est déroulée du 26 décembre 2008 au 11 janvier 2009. Le départ s'est fait de Marseille et l'arrivée à Dakar. Le rallye comptait 12 étapes pour un total de 4089 km de spéciales et 3401 km de liaisons. Les vainqueurs étaient **Jean-Louis Schlesser**, Pellicer et De Rooy.

La seconde édition, rebaptisée *Africa Eco Race*, a eu lieu du 27 décembre 2009 au 10 janvier 2010. Elle fut remportée à nouveau par Jean-Louis Schlesser en catégorie Autos, l'italien Marco Capodacqua en moto et le hongrois Miklos Kovacs en camion.

L'édition 2011 eu lieu du 27 décembre 2010 au 9 janvier 2011. Le départ fut donné à Chateau Lastour (Aude) et l'arrivée, comme de coutume, à Dakar. 3e victoire en 3 édition pour **Schlesser** en auto, titre moto pour Willy Jobard en moto (KTM hybride) et titre camions pour le tchèque Tomas Tomecek (Man). Le Team Mecapark, coaché par Richard Crétier, qui a engagé un Wildcat turbo diesel piloté par **Gaétan Gé et Annie Gauvineau** termine à la 13^{ème} place.

Les valeurs du rallye raid

L' *Africa Eco Race* met en avant les valeurs premières des rallyes raids où chaque participant avait la possibilité d'aller au bout de son projet sportif en participant à une aventure.

Par ailleurs, le règlement du rallye permet l'équité des chances avec notamment la mise en place d'un rééquilibrage des performances. Ainsi, les moteurs des motos les plus puissantes sont limités, leur temps de ravitaillement rallongé.

Dans la catégorie *auto*, les règlements brident les grosses cylindrées afin de limiter les écarts entre amateurs ou privés et les usines.

L' *Africa Eco Race* pérennise également l'altruisme initié par Thierry Sabine et Daniel Balavoine avec l'opération **Paris du Cœur** en accompagnant les initiatives des compétiteurs. Ainsi Marc Racine et Richard Crétier ont créé l'opération **1 étape= 1 fauteuil roulant**. L'objectif est de faciliter le quotidien des personnes handicapées au Maroc, en Mauritanie et au Sénégal en remettant chaque jour un fauteuil roulant à l'hôpital local.

MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



Environnement, développement durable et responsabilité sociale

L'*Africa Eco Race* se fixe des objectifs non seulement sportifs mais aussi sécuritaires et environnementaux.



Concernant le respect de l'environnement des populations locales, le rallye *Africa Eco Race* s'engage à ne laisser aucune trace nuisible de son séjour en Afrique et à promouvoir l'économie locale en faisant appel à des prestataires locaux.

Le véhicule d'assistance du *Truggy Mecapark* comme certains véhicules de l'organisation est équipé de panneaux photovoltaïques afin d'utiliser le soir au bivouac, l'énergie emmagasinée toute la journée.

L'organisation de l'*Africa Eco Race* a mis en place une alimentation électrique par panneaux photovoltaïques en Mauritanie pour alimenter une école à Nouakchott ainsi qu'une bibliothèque à Chinguetti.

A titre expérimental, le moteur Porsche du *Truggy Mecapark* sera équipé d'un système de production d'hydrogène afin de réduire l'émission de particules polluantes tout en améliorant les performances du moteur et réduisant la consommation (20 à 30%)

OPERATION 1 ETAPE = 1 FAUTEUIL ROULANT : A chaque étape de l'*Africa Eco Race 2012*, Marc Racine et Richard Crétier remettons un fauteuil roulant, des béquilles et des déambulateurs à l'hôpital local.

Le parcours 2012

Avant les reconnaissances finales, **René Metge** nous donne les grandes lignes du parcours 2012 *Dessiner le parcours de l'Africa Eco Race est un exercice de longue haleine. Le plus difficile pour définir ce parcours est la recherche permanente du bon équilibre, tout en proposant un tracé plaisant en pilotage agrémenté de bonnes difficultés en navigation. Au Maroc, il n'est jamais facile de proposer du nouveau, surtout quand depuis 15 ou 20 ans les différentes épreuves ont sillonné ce pays. Mais en cherchant bien...on trouve ! En Mauritanie, place aux grands espaces ! La construction de l'itinéraire est relativement plus facile. La navigation sera à l'honneur pour le plus grand bonheur des co-pilotes dont le rôle est prépondérant sur notre épreuve. Nous nous efforçons, comme nous l'avons toujours fait, de réduire le kilométrage des liaisons et privilégions les arrivées (et départs) des secteurs chronométrés au bivouac. Terme de cette quatrième édition, l'arrivée sera jugée, comme il est de tradition, dans la capitale sénégalaise. Le Lac Rose est déjà impatient de nous revoir !*



MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



► Votre *enTReprise* dans la *COURSe*

Valorisez votre image

Nous vous proposons d'associer votre nom aux valeurs du rallye raid, personnalisées par le Dakar et Thierry Sabine : **Aventure, Dépassement de soi, Compétition, Performance.**

Depuis sa création en 1978 par Thierry Sabine, le Dakar, devenu course mythique, inspire le rêve et la passion. L' *Africa Eco Race* reprend ce flambeau et au-delà du verdict sportif, par-delà les résultats bruts livrés par le chronomètre, les spectateurs partagent avec les concurrents des instants privilégiés, des sensations fortes, des moments inoubliables. Ces valeurs se retrouvent à l'identique à la Baja Espagnole (course de désert à Saragosse), au Rallye de Tunisie, au rallye du Maroc, au rallye de Dubaï ? course au programme 2011/2012 du Team Mecapark.

Impliquez votre entourage

Clients, collaborateurs, relations d'affaires, partenaires. Partagez avec eux des moments uniques, forts en émotions. Traversez ensemble le désert, repoussez vos limites. C'est ce que les pilotes, amateurs ou professionnels appellent *le virus de l'Africa Eco Race* et des courses de désert.

Faites la différence avec vos concurrents

Grâce à ce positionnement dynamique, original et courageux, l'Action et l'Aventure deviennent les nouveaux vecteurs de votre image !

MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



► Le truggy *Mecapark Porsche* : la formule *GAGNANTE*

Le truggy : présentation

■ Une machine radicale

Véritable véhicule de compétition, le truggy **Mecapark-Porsche** a été conçu et construit en Bretagne, avec le concours de spécialistes californiens. C'est la fusion d'un **truck US** – un Ford Ranger et d'un **buggy Class1 californien**. Largement dimensionné (largeur 2,20 m, longueur 4,50 m) et d'un poids mini (1 340 kg, le minimum imposé par le règlement), c'est un engin robuste, performant et redoutablement efficace. Il se distingue très vite lorsque le terrain devient cassant.

■ Un véhicule médiatique

Sa principale caractéristique qui le rend aussi médiatique est sa hauteur, ses suspensions à grand débattement et ses deux roues motrices.

■ et très spectaculaire

Le pilotage procure d'énormes sensations et fait la joie des cameramen et des photographes. Il attise la curiosité de tous les publics.

Truggy MECAPARK®

Specifications

Chassis : mixte Ford Ranger et Chenoweth Class 1

Moteur : Porsche 964
3600 cc
300 hp

Boite de vitesse : Porsche G50

Suspensions : Proflex

Freins : CNC

Batterie : Optima

Pneus : MAXXIS
Jantes : Center wheels
Sièges : ORECA
Length : 4.50m
Width : 2.20 m
Weight : 1 340 kg
Range : 900 km
High speed : 220 km/h

Design : Mecapark Richard CRETIER
Body design : Glassworks USA



MECAPARK



DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



► l'équipe: *VoLoNTé - disponiBILIté* *PROfessionNALisme*

■ Marc Racine

Pilote et copilote du truggy Mecapark- Porsche

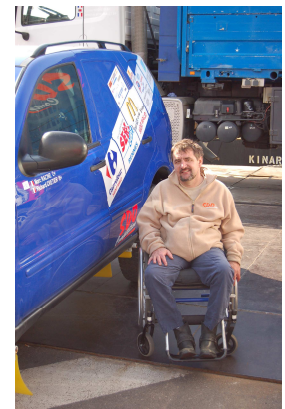
Malouin, corsaire du désert, né le 4 avril 1962 à Combourg (35). Marié, 2 enfants
Se déplace en fauteuil et pratique de nombreux sports : natation, tricycle, kart piste et cross, disciplines où il est connu pour son sens très aigu des trajectoires et sa grande capacité d'adaptation. Marc montre qu'il est toujours possible de dépasser un handicap.

1984 Coopérant au Burkina Fasso (accident de moto le privant de l'usage de ses jambes°

2003 1^{ère} participation à la coupe du Monde FIA des rallies Tout terrain en Tunisie

2004 Rallye du Maroc

2006 intègre le Team officiel Mercedes-SDO et termine le rallye de Tunisie à la 3^{ème} place de la catégorie des véhicules de série (Mercedes ML 450)



■ Richard CRÉTIER

Concepteur et constructeur, Pilote, copilote du truggy Mecapark- Porsche

Né le 2 février 1953 à Vierzon (18). Marié, un enfant.

Directeur Conseil chez Copilote (Quimper, Paris), société de conseil en communication d'entreprise (C.A 18 MF – 25 personnes).

1981 à 1985 Team SUNHILL/Préparation des buggies et véhicules d'assistance pour le Paris-Dakar, 24 Heures T.T de Mauléon, Baja, etc.

1985 Etienne SMULEVICI/Assistance à la Baja Montesblancos (Esp)

1985-1986 Championnat de France de Karting Tout Terrain/Team manager et Pilote

1987-88-89-98 Rallye de Tunisie/Pilote et Co pilote (classé en 87-88-89 sur Range Rover T3 préparé par mes soins, abandon en 98 sur Pajero T3 ex Sonauto)

1988 Baja espagnole/Assistance GE/MICQUIAUX

1989 Baja espagnole/Pilote (classé sur Range Rover T3)
RAC championnat du monde des rallies/Navigateur
(classé sur 205 GTI groupe N)

1991 Baja espagnole/Co pilote (abandon sur 205 GTI)

1991 à 2011 Randonnées 4x4 France, Espagne, Maroc et Tunisie

1999-2000 Trophée des Gazelles au Maroc/Ouverture et fermeture des pistes, pose des balises/parcours 80% hors piste/navigation au GPS.

2002-2004 : Rallye Dakar sur un buggy US Class 1

2006 Rallye de Tunisie avec Marc Racine, premier concurrent paraplégique à avoir terminé une épreuve de la Coupe du Monde FIA des Rallies Tout-terrain (36^{ème} – 3^{ème} de la catégorie des véhicules de série) sur un Mercedes officiel ML 450

2009 : Rallye Tunisie – Lybia Oilybia sur Mercedes ML 320

2010 : Rallye Tunisie Oilybia –manager team Mecapark /Wildcat 318 (17^{ème})

2011 : Africa Eco Race – Team manager Mecapark /Wildcat 318 (13^{ème}) Tunisia Oil Lybia – Team manager Mecapark /Wildcat 320 (9^{ème}) et premier diesel privé derrière BMW



MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



■ Magic Marcel KERAVEC

Chargé du développement et de la maintenance du truggy Mecapark-Porsche

Pratique le sport auto depuis 1977 et titulaire de nombreuses victoires en rallye traditionnel, courses de côte, circuit sur des voitures préparées par ses soins, de la Mini Cooper S à la Martini MK30, en passant par l'Alpine A310 V6 et la Fiat X1.9. Excellent mécanicien, metteur au point et pédagogue.



■ Roland QUINIOU

Chargé de la formation à la navigation

Il a fait de la randonnée son métier. Créateur de Ouest Découvertes à Crozon, il organise pour les particuliers et les entreprises des randonnées pédestres, VTT et 4x4 dans la Presqu'île de Crozon son terrain de prédilection. La Tunisie et le Maroc figurent également à son programme. Il excelle en matière de navigation aux instruments (boussole, compas, GPS) et de cartographie. Il assure la formation à la navigation de l'équipage du truggy et l'tracking satellite pendant les rallyes



■ Romain BESCOU

Chargé relations with the partners and presses it

Born on January 15, 1985 in Brest.

Living in London (UK)

2005 - 2007: Participation in the 4L Trophy.

2006 2009- 2010 - 2011 : Communication for the Cross-country Rallies for the Team MECAPARK



MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



► devenir *Sponsor*

Il y a quelque chose de pire que de ne pas avoir réussi, c'est de ne pas avoir essayé !

Franklin Delano Roosevelt – 33^{ème} Pdt des Etats Unis

En contrepartie d'un apport financier, le sponsor est présent par sa signalétique normalisée sur le truggy, le véhicule d'assistance ainsi que sur tous les supports édités par *Mecapark* (bulletins d'informations, site web, poster, textile, etc.). Il dispose du droit d'exploiter l'image du véhicule et de l'équipe, de la signalétique officielle du Dakar. Il dispose également du truggy pour des présentations statiques ou dynamiques (salons, conventions, anniversaires, etc.).

L'espace alloué pour la signalétique sur les véhicules est bien sûr fonction du montant de l'investissement. Trois formules sont disponibles :

Sponsor titre

C'est le partenaire principal.

Sponsors associés

Si le sponsor titre n'exige pas l'exclusivité, les sponsors associés complètent le budget. Ils sont présents par leur signalétique normalisée sur le truggy, le véhicule d'assistance ainsi que sur tous les supports édités par *Mecapark* (bulletins d'informations, site web, poster, textile, etc.). Ils disposent du droit d'exploiter l'image du véhicule et de l'équipe, de la signalétique officielle du Dakar. Ils disposent, sans être prioritaires, du truggy pour des présentations statiques ou dynamiques (salons, conventions, anniversaires, etc.)

L'espace alloué pour la signalétique sur les véhicules est bien sûr fonction du montant de l'investissement.

La participation des sponsors associés peut être concrétisée sous la forme de la prise en charge d'achat d'équipements (vêtements de sécurité, appareils de navigation, etc.) ou de consommables (carburant, lubrifiants, pièces de rechange) ou d'outillage achetés par les sponsors et remis au Team Mecapark (voir annexe)

Partenaires techniques

L'apport est matériel, sous formes de produits ou services utilisés pour la construction du véhicule et sa maintenance.

Partenaires actuels :

- **DEL**, distributeurs de composants électroniques.
- **HYPERTAC**, fabricant de solutions d'interconnexion pour les applications électriques et électroniques en milieux sévères (aéronautique, militaire, ferroviaire)
- **FIMOR**, spécialiste des élastomères de polyuréthane et de silicone.
- **ANSELL HEALTHCARE**, leader mondial des produits industriels et médicaux de protection

MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



Développer vos ventes – les prestations corporate

En fonction de la cible visée et de son profil, nous concevons en étroite collaboration avec vous des actions de communication originales et adaptées au budget alloué. Si vous le souhaitez, Richard CRÉTIER, concepteur-pilote du truggy vous fera bénéficier de son expérience de la communication (Directeur Conseil chez Copilote, agence de communication indépendante)

- présentation officielle en France (salon, jour J, porte-ouverte, ...),
- baptêmes en truggy,
- accès privilégié sur le site des vérifications et du départ des épreuves ,
- concours photo,
- bivouacs avec les concurrents du rallye,
- voyage sur la journée de repos du rallye, le départ, l'arrivée

Exemples d'opérations réalisées

D'zert for U !, un blog comportant un système de tracking on line des deux Wildcat du Team Mecapark engagés sur l'Africa Race 2011 (vainqueur JL Schlessler) qui a reçu de 500 à 800 visites quotidiennes

PASSEPORT POUR LE DAKAR®, conçue pour les magasins Le Sport, et EUROPE 2 en accompagnement de leur engagement sponsoring pour le Dakar 2004, dont le premier prix était une place dans le 4x4 d'assistance.

News-letter quotidienne du Rallye de Tunisie 2006 et 2009, 2010, 2011 et l'Africa Race 2011 : chaque matin, grâce à une liaison satellite quotidienne, 5 000 décideurs de la filière industrielle électronique et numérique recevaient une lettre d'information et des photos des performances de l'équipe. Un blog leur permettait de communiquer avec le Team

Concours photo pour Maxxis sur le Dakar 2204 : le public était invité à envoyer au sponsor des photos du buggy Maxxis Porsche lors de la traversée de la France et de l'Espagne pour alimenter son site internet. Les photographes les plus talentueux recevaient des cadeaux (pneus, sportswear, etc.)

Edition d'un CD ou d'une clé USB de photos et de la vidéo du rallye

RENDEZ-VOUS A DAKAR : Pour l'Africa Race 2012, nous avons imaginé pour vous deux opérations originales. **Voir la dernière page**. En jeu : 1 séjour à Dakar pour assister à l'arrivée du Rallye ou encore une place de copilote dans notre camion d'assistance !

MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2007/Richard CRETIER



► votre *NOM* sur le *Truggy*: *TARIF*

	NB	TARIF
<p>SPONSOR TITRE - Budget type pour l'Africa race</p> <p>Le sponsor titre est le seul partenaire du Team (sauf partenaires de l'organisation (sauf option rachat ci-dessous)</p> <p>Le sponsor-titre est également présent sur le camion d'assistance (2 emplacements 90x15 cm).</p> <p>1 séjour à Dakar (1 personne) pour assister à l'arrivée du Rallyer sera offert par le Team Mecapark par tranche de 10 000 € de budget (transport avion non compris)</p>		40 000 €
<p>B PARTENAIRES ORGANISATION</p> <p>Ces emplacements sont réservés à l'organisation pour les numéros de course et les logos des partenaires officiels (ex. France Télévision, Total, Fidelia Assistance, Rodania).</p>		30 000 € (Option rachat des pubs des partenaires officiels par le sponsor titre)
<p>C PARTENAIRES TECHNIQUES</p> <p>Le nombre et la surface des emplacements dépend de la valeur du partenariat qui peut prendre la forme de fourniture d'outillage, pièces de rechange, consommables divers.</p>		La valeur minimale du partenariat technique est de 1 500 €



SPONSORS ASSOCIÉS

1 séjour à Dakar (1 personne) pour assister à l'arrivée du Rallye sera offert par le Team Mecapark par tranche de 10 000 € de budget (transport avion non compris)

	EMPLACEMENT	NB	DIMENSION	TARIF
1	Bandeau Pare Brise (*) (+ vêtements et casques pilote et co-pilote)	1	60x20	10 000 € (1)
2	Bandeau saute-vent (*) (+ vêtements et casques pilote et co-pilote)	1	90x15	10 000 € (1)
3G	Protection d'épaule harnais pilote + siglage siège baquet (*)	2	10x30	1 500 € (2)
		1	20x20	
3D	Protection d'épaule harnais co-pilote + siglage siège baquet(*)	2	10x30	1 500 € (2)
		1	20x20	
4	Protection phares.	2	4x10	1 000 € (1)
5	Bandeau aile avant	2	10x25	1 500 € (1)
6	Rétroviseurs	2	10x20	2 000 € (1)
7	Blindage avant (*) (+ vêtements et casques pilote et co-pilote)	1	70x20	5 000 € (1)
		1	70x20	5 000 € (1)
8	Bandeaux côtés (possibilité de cumuler les surfaces)	2	10x30	3 000 € (1)
		2	10x30	3 000 € (1)
		2	10x30	3 000 € (1)
		2	10x30	3 000 € (1)
9	Broderie vêtements pilote/copilote	1	12x6	1 500 € (2)

(*) si signature d'un contrat sponsor-titre, ces espaces lui sont automatiquement réservés.

(1) non compris la fourniture des stickers et broderies.

(2) marquage compris.

MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2010/Richard CRETIER



contact

Richard CRÉTIER

Project manager

+33 (0)2 98 95 17 20

+33 (0)6 84 80 12 46

info@mecapark.com

MECAPARK

DOURIC AR GUEBEN - FRANCE 29510 LANDREVARZEC

+ 33 (0)2 98 95 17 20 – + 33 (0)6 84 80 12 46 Fax + 33 (2) 98 64 32 78 email : info@mecapark.com

©Copyright/QUIMPER/2010/Richard CRÉTIER